

Status Quover ønsker at jeres arrangement afvikles med størst mulig succes.

Vi har derfor sammensat denne rider som gerne skulle afdække de fleste spørgsmål I måtte have for at jeres arrangement kan blive en succes.

Vort mål er at publikum, arrangør og orkester får en perfekt oplevelse, men, da det er arrangøren der er vor kunde og som oftest den bestemmende part, vil vor rider selvfølgelig kunne tilpasses den specifikke situation - blot skal specielle aftaler og forventninger afstemmes før koncerten så eventuelle misforståelser ikke ødelægger oplevelsen.

Alle af/fravigelser ift. denne rider skal derfor være skriftligt aftalt med orkester/kontakt på mail/sms eller være specifikt indføjjet i kontrakt.

Band info / Kontakt

Status Quover optræder generelt/normalt med 5 mand på scenen + en fast lydmand.

(der må dog kunne forventes at forekomme ændringer ift. arrangement & aftale).

For generelle spørgsmål ----- kontakt venligst:
Mail: info@statusquover.dk - tlf: +45 2297 6000

For teknisk info/spørgsmål ----- kontakt venligst:
tlf: +45 2297 6000

Kontrakt / Forpligtelser

- Alle generelle betingelser vedrørende økonomi, betaling, overførsel etc. vil være skriftligt aftalt i kontrakt mellem Status Quover & kontrahent.
- Kontrakt indeholder forpligtelser for Status Quover ift. spilletid, spilletidspunkt, mødetider etc.
- Indeværende generelle rider samt vor tekniske rider vil blive betragtet som del af kontrakt/aftale, og af/fravigelser skal være aftalt før optræden.

Presse / Materiale

- Presse materiale, promo-film og foto's i høj opløsning vil kunne fremsendes eller være til rådighed for download fra vor hjemmeside: www.statusquover.dk. Materialet vil kunne bruges som de ønsker - og vi står meget gerne til rådighed hvis I har brug for yderligere hjælp eller tilpasning af materiale.
- Skulle I ønske selv at fremstille materiale, ser vi meget gerne at I benytter fonten " **Serpentine** " bold/kursiv såfremt **Status Quover** benyttes som headliner/overskrift.

Ankomst / Forplejning

- Status Quover forventes normalt at ankomme senest 2 timer før opstilling/lydprøve.
- Det forventes at der vil være 1-2 (ædru) stage-hands til rådighed ved opstilling.
- Der forventes at være rum/lokale til rådighed for orkesterets medlemmer til omklædning/hvile inden og efter optræden.
- Det forventes at der vil være øl/vand til rådighed for orkesterets medlemmer i ventetiden før og efter optræden (selvfølgelig i rimelige forhold).
- Der forventes lettere mad-anretning (alt efter spilletidspunkt) for orkesterets medlemmer inden eller efter optræden.
- Det forventes at der under optræden vil være øl & vand til rådighed på scenen.

Scene / Teknik

Med mindre Status Quover har ansvar for hele produktionen påhviler følgende arrangør:

- Scene bør som minimum være 6 x 5 meter (længde x dybde) - scenen skal bestå af fast underlag, være sikkerhedsmæssig forsvarlig fremstillet/opbygget og må under ingen omstændigheder fremstå vakkelvorn eller gyngende.
- Hvis muligt, foretrækkes at der på scenen vil være et trommepodie på 2x2 meter - ca. 30-50mm højt.
- Scenen bør som udgangspunkt være overdækket og skærme orkester og udstyr for sol, regn, blæst og storm.
- Det forventes at scenen er afskærmet fra publikum.
- Der skal være mulighed for opsætning af Status Quover back-drop - til almindelige scener medbringer Status Quover back-drop på 4x6 meter (arrangør skal have stige eller anden mulighed til rådighed for ophængning).
- Arrangør opstiller PA, udstyr og lysanlæg til rådighed for produktionen.
- Anlægget skal være trimmet til at dække hele publikumsområdet med et for koncerten rimeligt lydniveau - lysanlæg bør matche scene og arrangørens forventninger til produktionen.
- Arrangør sørger for lys og lydtekniker med kendskab til installationen er til rådighed under den fulde optræden som i samarbejde med Status Quover lydtekniker kan sørge for den optimale afvikling af produktionen.
- Det forventes at spillestedets egne teknikere kan hjælpe med opstilling/kabling og evt. afvikling af mix/monitor/lys.

For nærmere specifikation til brug for teknik/afvikling, scene og kanalplan, se venligst Status Quover Teknisk Rider.